

programma

Alles is mogelijk, als je maar durft!
(J.K. Rowling)

1. Stadsvernieuwing

Een groeiende stad als Aarschot verdient ook groeiende investeringen in nieuwe straten, pleinen, fietspaden en gebouwen. We maken van energie-investeringen een bijzonder speerpunt.

Elke buurt in Aarschot krijgt een eigen **burgerbudget**. Hiermee kunnen burgers zelf beslissen over kleinere investeringen en verfraaiingen in hun buurt.

Elke **deelgemeente** krijgt een eigen **investeringsbudget**, zodat op voorhand duidelijk is welke investeringen er zullen gebeuren. Op die manier telt ook elke deelgemeente mee, zichtbaar en duidelijk voor iedereen.

We vernieuwen het **stationsplein** in Aarschot zodat het een mooie en veilige toegangspoort is tot de stad.

De **Bonewijk** en de Grote Markt zijn twee pleinen in het hart van de stad. De Bonewijk wordt opnieuw een plein dat bruist. Zeker met de komst van de nieuwe stadsontwikkeling 'De Torens' moet ook de Bonewijk opnieuw worden ingericht. Ook de verkeerscirculatie wordt aangepast zodat opnieuw traag verkeer tussen de twee pleinen mogelijk is.

Mijn afspraak!



PLAATS 5

Isabelle

Dehond

“Ik ga voor een open en duidelijke communicatie en wil ook dat de Aarschottenaar mee kan beslissen over zijn straat of buurt. We maken werk van burgerparticipatie en investeringsbudgetten per deelgemeente waarover jij mee kan beslissen.”

We leggen de **Elisabethlaan** en de **Albertlaan** opnieuw aan. Als uitgangspunten behouden we het groen, maken we de rijbanen smaller en de fietspaden breder. Het rondpunt tussen de Elisabethlaan en de Pastoor Dergentlaan wordt verkeersveilig gemaakt. Verderop aan de brug wordt de weginfrastructuur grondig en veilig aangepakt.

Na het project Doornberg is de **Bekaflaan** aan de beurt tot aan het rondpunt aan Zonedorp. Het kruispunt van de Bekaflaan met de Gasthuisstraat en Bogaardenstraat ('de oude **Koemarkt**') wordt opnieuw aangelegd.

De **Braeckepoort** wordt in een nieuw kleedje gestoken. We maken er een grote ovonde van met speciale aandacht voor de fietsers en leggen ook de Tieltsebaan opnieuw aan.

De werken aan de **Betekomsesteenweg** zitten al in de opstartfase. Er komt een nieuw wegdek en veilige fietspaden.

De **Godshertogstraat** staat op de planning om nieuwe riolering te krijgen. Op dat moment vernieuwen we ook de straatinrichting en zorgen we voor een opwaardering van de buurt.

Mijn afspraak!



PLAATS 24

**Ruben
Pierards**

“Ik wil me actief inzetten om ons erfgoed te bewaren. Daarnaast ben ik me heel erg bewust van de waterproblematiek in Gelrode en Rillaar. De waterbekkens moeten volgens mij veel beter beheerd worden.”

De **strijd tegen de wateroverlast** is een topprioriteit. Dat zou voor alle partijen zo moeten zijn zodat er wordt samengewerkt om de problemen op te lossen. De wachtbekkens en sluizen moeten automatisch kunnen werken, zodat geen tijd verloren gaat. Elke plaats waar de afwatering naar de Demer stroomt, wordt aangepakt en is prioriteit in het onder-

houd. Als de provincie de waterlopen niet ruimt, stellen we hen in gebreke. We gaan zorgvuldig om met onze open ruimte, zodat het water weg kan.

In **Rillaar** zijn heel wat riolerings- en straatvernieuwingsprojecten in voorbereiding. Het Heiken en de Molendreef staan op de agenda voor nieuwe riolering. Aan de Tieltseseweg en de Langestraat zijn veilige fietspaden nodig. Het Kortakkerplein is bijna klaar, maar ook in de Kortakker zelf zijn investeringen voor de riolering en de straatinrichting nodig. Op een plaats waar zoveel mensen samenkomen, moet verkeersveiligheid een prioriteit zijn.

Mijn afspraak!



PLAATS 27

**Marnik
Jordens**

“Ik wil me actief inzetten om de fietspaden en de veiligheid rondom onze scholen te verbeteren. Ook de Tieltseseweg en de Langestraat verdienen veilige fietspaden. Ook het probleem van de wateroverlast moet echt meer aandacht krijgen.”

Najaren van voorbereiding zitten de werken aan de Leuvensesteenweg in Gelrode in de laatste rechte lijn. Eindelijk komen er veilige fietspaden van aan de gemeentegrens tot in het centrum. Ook de fietssnelweg naast de spoorweg is bijna klaar om uitgevoerd te worden. Verkeersveiligheid is ook in Gelrode prioriteit: we investeren in fietspaden aan de Rillaarsebaan en in het centrum van het dorp. Andere prioriteiten in Gelrode zijn de strijd tegen wateroverlast en investeringen in het ontmoetingscentrum ‘Strooien Dorp’.

Langdorp, Gijmel en Wolfsdonk vormen samen een groot en uitgestrekt gebied waar er nog heel veel werk is aan wegen en fietspaden. De rioleringswerken aan de Doornberg zijn al bezig en krijgen een vervolg op de Langdorpssesteenweg. Daarna zijn eerst de Echostraat en daarna de straten rondom de Winterstraat aan de beurt. Om de fietssnelweg van Testelt via Langdorp naar Aarschot te voltooiën, zullen eerst knopen moeten worden doorgehakt: Infrabel vraagt om een aantal spoorovergangen te sluiten. Die beslissing is de moeite waard als we naast veilige fietsverbindingen, ook een tunnel onder of brug over het spoor in de plaats krijgen. Sowieso zijn in het fietsbeleidsplan investeringen in de grote assen van de Testeltse- en Gijmelsesteenweg voorzien. De toegangswegen naar Wolfsdonk volgen later, met investeringen op de Mouthorensteenweg en de Wolfsdonksesteenweg.

We willen nog veel meer **groen in de stad**. De bloemen en bloembakken zijn mooi, maar we willen groen meer en beter integreren. Op onze Grote Markt laten we opnieuw

water stromen en overal in de stad zorgen zitbanken – bruikbaar voor jong én oud – voor rustpunten.

Mijn afspraak!



PLAATS 4

Gerry Vranken

“Het bestuur van een stad moet zeker en vast haar kerntaken goed doen. De wegen, fiets- en voetpaden moeten in orde zijn en de vuilzakken moeten op tijd opgehaald worden. Goed bestuur betekent ook dat een stad financieel gezond is.”

Investeren in de toekomst, is ook investeren in kinderen en jongeren. We rollen onze investeringen voor speelpleinen, speeltuigen en kindervriendelijk stadmeubilair stap voor stap verder uit in het kader van ‘kindvriendelijke stad’.

Van de **Orleanstoren** maken we een ‘landmark’ voor Aarschot. Zo maken we er een bijzondere plaats

van waar je bv. kan picknicken met zicht op de stad. Er loopt al een dossier voor de renovatie, maar waarom vragen we geen hedendaagse publieke kunstenaar om oud en modern met elkaar te verzoenen? Uiteraard moet er bij de ontwikkeling van de Torens rekening gehouden worden met de Orleanstoren. Zowel voor het uitzicht als voor de toegang er naartoe.

We durven kiezen voor meer **publieke kunst**. Voor stadsinrichting die buiten de platgetreden paden gaat en buiten de lijntjes durft denken. De herinrichting en aankleding van straten en pleinen laten we niet aan studie bureaus, maar geven we mee in handen van publieke kunstenaars.

We maken duidelijke **afspraken met nutsbedrijven**, agentschappen en overheidsbedrijven op alle verschillende niveaus en zorgen ervoor dat ze Aarschot weten liggen! We stemmen werkzaamheden beter op elkaar af en zorgen ervoor dat het openbaar domein steeds proper achtergelaten wordt.

We maken een **energieplan** voor alle publieke gebouwen in Aarschot. Op 15 jaar tijd worden alle gebouwen van de stad duurzaam, groen en energieneutraal. De kosten voor het verbruik van elektriciteit en water moeten omlaag. Fossiele brandstoffen vervangen we zo veel als mogelijk door hernieuwbare

energiebronnen. We renoveren en isoleren stap voor stap alle stedelijke gebouwen. Er komen meer groendaken en groene muren. We vangen regenwater op en installeren zoveel mogelijk zonnepanelen op daken van stadsgebouwen – te beginnen met de sporthal en de stadsfeestzaal. Openbare verlichting schakelt over op LED-verlichting en duurzaamheid. Verlichting in publieke gebouwen werkt met timers of sensoren zodat het licht niet onnodig blijft branden. Om dat mogelijk te maken, richten we een energiefonds op. We investeren 1 miljoen euro in een groen energiefonds en vullen het telkens aan met de opbrengsten van lagere energie-, water- en elektriciteitsrekeningen.

Via een Aarschotse **‘zonnekaart’** maken we duidelijk welke daken geschikt zijn voor zonnepanelen. Wie zelf geen geschikte plaats heeft, krijgt mogelijkheden om op andere daken te investeren. Meer algemeen geven we via samenwerkingsvormen burgers de kans om samen te investeren in hernieuwbare energie zodat de opbrengsten en voordelen en opbrengsten ook terug naar de mensen gaan.

Aarschot wordt een ‘slimme’ stad. Meten is weten. We verzamelen en gebruiken (geanonimiseerde) data om slimme en juiste keuzes te maken en zetten nieuwe technologie in om het leven makkelijk en aangenaam te maken.